

# KALLELSE SM4



Mötestid: 4 December 17:30 på TC

Motionsstopp: 22 November

Väl mött!



# FÖREDRAGNINGSLISTA - SEKTIONSMÖTE 4 2017

## 1. Formalia

- 1.1. Mötets öppnande
- 1.2. Mötets behöriga utlysande
- 1.3. Adjungeringar
- 1.4. Val av justerare och tillika rösträknare
- 1.5. Fastställande av föredragningslistan
- 1.6. Föregående sektionsmötesprotokoll
- 1.7. Anmälan av övriga frågor

## 2. Rapporter

- 2.1. Styret rapporterar
- 2.2. LG rapporterar
- 2.3. Revisorerna rapporterar
- 2.4. KF-representanterna rapporterar
- 2.5. Övriga rapporter

## 3. Propositioner

- 3.1. Proposition om RamBudJet 2018  
Föredragande: Lova Wählin
- 3.2. Proposition om Verksamhetsplan 2018  
Föredragande: Maria Ulvklo

## 4. Fyllnadsval av styrelseledamot 2018

## 5. Val av funktionärer 2018



- 5.1. Val av BalSam
- 5.2. Val av Bookie
- 5.3. Val av Christer Björkman
- 5.4. Val av Fader Fourier
- 5.5. Val av Fanbärare
- 5.6. Val av Fanjunkare
- 5.7. Val av Fålgkors och Domkraft
- 5.8. Val av Hovphotograf
- 5.9. Val av Idrottledare på T
- 5.10. Val av Ingela "Pling" Forsman
- 5.11. Val av Integr
- 5.12. Val av Konservator
- 5.13. Val av Kute
- 5.14. Val av Mutmästare
- 5.15. Val av PAS
- 5.16. Val av Mass
- 5.17. Val av Queen Amidala
- 5.18. Val av Redacteur
- 5.19. Val av Revisorer
- 5.20. Val av Sektionsspion
- 5.21. Val av Skjuvvarnare
- 5.22. Val av Skytteledare
- 5.23. Val av Slipskommitté



- 5.24. Val av Socialarbetare
- 5.25. Val av Sångledare
- 5.26. Val av Urmas
- 5.27. Val av Varm
- 5.28. Val av Vice fanbärare
- 5.29. Val av Vice sångledare
- 5.30. Val av Vice SNO
- 5.31. Val av Webmaster
- 5.32. Val av Äggledare
- 6. Presentation av Pheuset
  - 6.1. Godkännande av Pheuset 2018
  - 6.2. Val av Ekopheus 2018
- 7. Övriga frågor
- 10.35 Öl och mackor till minne av Vpl. Johannesson
- 8. Skål för Järnet och Kolfibret
- 9. Mötets högtidliga avslutande med omedelbar avmarsch till Tennstopet!

Yrkande flygsektionen



## PROPOSITION

### Ärende: RamBudJet 2018

Det åligger styrelsen 2017 att ta fram ett förslag på RamBudJet för 2018.

Förslaget är likt tidigare år, men med några små förändringar. Bland annat flygsektionen administration får gå 10 000 back istället för 18500, med motiveringen att det är närmare vad det ser ut att landa på 2017.

Kostnadsstället övrig funktionsverksamhet får lite mer pengar, vi vill kunna ge utrymme för kreativitet, eventuellt nypåfunna poster eller om någon bara vill göra något extra.

Totalt är det budgeterat att sektionen går med positivt resultat på 33500 kronor, med anledning att spara till Jubiléet 2019.

### Yrkande:

Med anledningen av ovanstående yrkar styrelsen  
**att 1** Bifalla den RamBudJet som finns bifogad

För styrelsen  
Lova Wåhlin

# DetaljBudJet Flygsektionen 2017 [1]

## Ny RamBudJet Flygsektionen [2]

#	Resultatenhet [3]	Budgeterat 2018			Budgeterat 2017		
		Intäkter 2018 [4]	Kostnader 2018 [5]	Resultat 2018 [6]	Intäkter 2017 [7]	Kostnader 2017 [8]	Resultat 2017 [9]
1	<a href="#">Flygsektionen Administration</a>	45 000,00 kr	-55 000,00 kr	-10 000,00 kr	42 000,00 kr	-60 500,00 kr	-18 500,00 kr
2	<a href="#">KBM</a>	800 000,00 kr	-700 000,00 kr	100 000,00 kr	800 000,00 kr	-700 000,00 kr	100 000,00 kr
3	<a href="#">Mottagningen</a>	110 000,00 kr	-150 000,00 kr	-40 000,00 kr	100 500,00 kr	-140 500,00 kr	-40 000,00 kr
4	<a href="#">Nollegasque</a>	150 000,00 kr	-170 000,00 kr	-20 000,00 kr	143 000,00 kr	-162 900,00 kr	-19 900,00 kr
5	<a href="#">TC</a>	0,00 kr	-30 000,00 kr	-30 000,00 kr	0,00 kr	-30 000,00 kr	-30 000,00 kr
6	<a href="#">Övrig Funktionsärsverksamhet</a>	5 000,00 kr	-20 000,00 kr	-15 000,00 kr	9 200,00 kr	-21 400,00 kr	-12 200,00 kr
7	<a href="#">Bookie</a>	10 000,00 kr	-10 000,00 kr	0,00 kr	10 000,00 kr	-10 000,00 kr	0,00 kr
8	<a href="#">FARMEN</a>	100 000,00 kr	-40 000,00 kr	60 000,00 kr	100 000,00 kr	-40 000,00 kr	60 000,00 kr
9	<a href="#">Äre</a>	120 000,00 kr	-120 000,00 kr	0,00 kr	120 000,00 kr	-120 000,00 kr	0,00 kr
10	<a href="#">Jubileumskomite</a>	0,00 kr	0,00 kr	0,00 kr	0,00 kr	0,00 kr	0,00 kr
11	<a href="#">Kjölswyn</a>	1 500,00 kr	-8 000,00 kr	-6 500,00 kr	1 500,00 kr	-8 000,00 kr	-6 500,00 kr
12	<a href="#">Amidala</a>	7 000,00 kr	-8 000,00 kr	-1 000,00 kr	7 000,00 kr	-8 000,00 kr	-1 000,00 kr
13	<a href="#">HQ</a>	4 000,00 kr	-7 000,00 kr	-3 000,00 kr	4 000,00 kr	-7 000,00 kr	-3 000,00 kr
14	<a href="#">Sångbok</a>	5 000,00 kr	-5 000,00 kr	0,00 kr	5 000,00 kr	-5 000,00 kr	0,00 kr
16	<a href="#">Kute</a>	7 000,00 kr	-8 000,00 kr	-1 000,00 kr	6 200,00 kr	-7 200,00 kr	-1 000,00 kr
17	Studienämnd	7 000,00 kr	-7 000,00 kr	0,00 kr	9 500,00 kr	-9 000,00 kr	500,00 kr
<b>Totalt</b>		1 371 500,00 kr	-1 338 000,00 kr	33 500,00 kr	1 357 900,00 kr	-1 329 500,00 kr	28 400,00 kr
				33 500,00 kr			28 400,00 kr



# LÅNGSIKTIG VERKSAMHETSPLAN - Fundament

## 1. Potentiella medlemmar vet vad Flygsektionen är och gör

- 1.1 Genom marknadsföring för nyantagna ska alla potentiella medlemmar känna till vad Flygsektionen är, hur vi arbetar samt vad vi arbetar med. (2016)
- 1.2 Potentiella och befintliga medlemmar vet att Flygsektionen är en del av THS. (2016)

## 2. Flygsektionen är en enad sektion

- 2.1 Sektionens funktionärer skall verka för att medlemmarna känner till både Flygsektionens och THS verksamhet. (2016)
- 2.2 Sektionens ledning ska verka för minskad detaljstyrning från THS centralt. (2016)
- 2.3 Sektionens Kårfullmäktigerepresentanter förmedlar och informerar om vad Kårfullmäktige har för uppgifter och vilka beslut som fattas. (2016)
- 2.4 Sektionens ledning ska uppmuntra och underlätta samarbete och kommunikation mellan sektionens funktionärer. (2016)
- 2.5 Styrelsen ska aktivt verka för att sektionen har representanter i Kårfullmäktige. (2016)

## 3. Värdegrund

- 3.1 Flygsektionen bedriver en verksamhet som är genomförd av THS värdegrund. (2016)

## 4. Organisation

- 4.1 Styrelsen ska, i samråd med ledningsgruppen, kontinuerlig utvärdera organisationen och dess struktur samt förbättra denna vid behov. (2016)
- 4.2 Sektionens ledning ska verka för att ett gemensamt system för dokumentation och filer finns tillgängligt. (2016)

## 5. JML-arbete

- 5.1 Flygsektionen värnar om JML-frågor bland sektionens medlemmar och verksamhet. (2016)
- 5.2 Styrelsen ska uppmana till diskussion av JML-frågor bland sektionens medlemmar, exempelvis genom JML-fikan. (2016)



## 6. Alla medlemmar har möjlighet att engagera sig inom Flygsektionen

- 6.1 Flygsektionens ska underlätta för medlemmar att starta upp ny samt påverka och delta i befintlig sektionsverksamhet. (2016)
- 6.2 Styrelsen ska utvärdera förslag som rör ekonomiska bidrag till nystartade föreningar inom sektionen. (2016)

## 7. Långsiktighet

- 7.1 Sektionens ledning skall vid skifte tydliggöra sina långsiktiga mål och idéer för tillträdande ledning. (2016)
- 7.2 Sektionens ledning skall genom överlämningar verka för en kontinuitet i verksamheten. (2016)
- 7.3 Sektionens ledning skall verka för bevarandet av traditioner och vara öppna för att förnya dessa. (2016)





# LÅNGSIKTIG VERKSAMHETSPLAN – Ekonomi

## 1. Ekonomiskt syfte

### 1.1 Vinst, kontinuerligt (2016)

Syftet med vinst är återinvestering i verksamheten. Flygsektionen bör årligen budgetera för ett nollresultat över ett spann av 5 år. Undantag kan göras om syftet med ett positivt resultat är att möjliggöra större utgifter inom en överskådlig framtid.

### 1.2 Professionalitet, kontinuerligt (2016)

Verksamheten skall genomsyras av ett professionellt, långsiktigt och hållbart arbets sätt i ekonomiska frågor.

## 2. Medlemskap

### 2.1 Medlemmar, kontinuerligt (2017)

Kontinuerligt arbete för att rekrytera nya medlemmar, behålla gamla samt verifiera kårmedlemskap, skall utföras av sektionen.

### 2.2 Alumnimedlemmar, kontinuerligt (2017)

Sektionen skall arbeta aktivt med att informera om möjligheten till att bli alumnimedlem hos THS.

## 3. Pengar

### 3.1 En kontantfri sektion, 3 år (2016)

Sektionens verksamhet ska bli helt kontantfri.

#### 3.1.1 Implementering och utvärdering av system, kontinuerligt (2017)

Det kontantfria systemet bör kontinuerligt utvärderas och sektionen ska se till att införskaffa smarta enheter som fungerar väl med implementerat system (nuvarande iZettle). Studenter ska inte själva behöva använda privata ägodelar för att tekniken kring en kontantfri sektion ska fungera.

### 3.2 Förhindra förskingring, kontinuerligt (2016)

Sektionen skall aktivt verka för att granska verksamheten och genomföra preventiva insatser mot förskingring.

## 4. Bokföring

### 4.1 Lättillgänglighet, kontinuerligt (2016)

Den senaste versionen av budgeten skall vara lättillgänglig för medlemmarna. Detta innebär även att budgeten skall vara tydligt strukturerad och lätt att ta till sig. Förslagsvis kan budgeten publiceras på sektionens hemsida.



#### 4.2 Kontinuerligt arbete, **kontinuerligt** (2017)

Bokföringsarbetet skall ske kontinuerligt. Detta medför att ekonomin är mer lättöverskådlig, samt att medlemmar inte behöver ligga ute med pengar under längre perioder. CASH sammankallar till Ekonomisammanträden för att de med ekonomiskt ansvar skall ha bättre insikt i sektionens olika verksamheter. Ekonomiska sammanställningar skickas ut periodvis. Sammanställningen skickas ut till Styrelsen, LG, Revisorer samt berörda funktionärsposter.

## 5. Funktionärer

### 5.1 Ekonomisk insikt, **kontinuerligt** (2017)

Funktionärer som förväntas bedriva verksamhet åt sektionen skall ha god insikt i sin budget samt verksamheten de ansvarar för samt hur budgeten relaterar till sektionens ekonomi i övrigt.

#### 5.1.1 Informera funktionärer om sin budget. **kontinuerligt** (2017)

CASH ska informera funktionärer om vikten att budget samt kontinuerligt arbete mot satt budget.



## LÅNGSIKTIG VERKSAMHETSPLAN – Utbildning

1. Studenter vid Flygsektionen har goda förutsättningar att genomföra sina studier
  - 1.1. Sektionen ska verka för att aktiviteter inte konkurrerar med examinerande moment samt moment med obligatorisk närvaro. (2016)
  - 1.2. Sektionen skall sträva efter att funktionärsposter inte har en orimligt stor arbetsbörda. (2016)
2. Farkostteknik är en relevant och intressant utbildning för arbetsmarknaden såväl som för studenterna
  - 2.1. Sektionen jobbar kontinuerligt med utveckling av kurser genom Studienämnden, i form av kursutvecklare och kursnämnder, för studenternas bästa. (2016)
    - 2.1.1. Se till så att kursnämnder finns i alla kurser på grundnivå. (2016)
3. Farkostteknik är en lika välkänd och erkänd civilingenjörsutbildning som konkurrerar med andra utbildningar inom samma disciplin
  - 3.1. Sektionen ska jobba för att bli lika erkända som våra nära konkurrenter, Maskinteknik, Design och Produktframtagning samt Teknisk fysik. (2016)
    - 3.1.1. Farkostteknik ska ha lika många förstahandssökande som våra konkurrenter (snitt under 2013–2017: T:152, M: 218, F: 361, DoP: 216.) (2017)
    - 3.1.2. Arbeta för att utbildningsbeskrivningen för Farkostteknik på KTH:s hemsida ska stämma överens med programmet samt betona tyngden av utbildningens svårighetsnivå. (2017)



# LÅNGSIKTIG VERKSAMHETSPLAN – Studiesocialt

## 1. Tillhörighet

- 1.1. Alla programstudenter ska känna tillhörighet till Flygsektionen (2016)
  - 1.1.1. Med programstudenter avses alla studenter på Farkostteknik och på Simuleringsteknik & Virtuellt Design samt de masterstudenter som tillhör Flygsektionen. (2016)

## 2. En större bredd av aktiviteter för medlemmarnas fortsatta intresse (2016)

- 2.1. Alla medlemmar ska finna passande, varierande och roliga event inom sektionen att delta i. Det är även av stor vikt att skapa en förutsättning för uppstart av nya aktiviteter. Exempel kan vara arbetsmarknadsevent, fester, studiepåverkan, idrottsaktiviteter samt andra fritidsaktiviteter. (2016)

## 3. Diskriminering

- 3.1. Uppvisa total nolltolerans mot diskriminering (2016)
  - 3.1.1. Ingen student ska känna sig diskriminerad eller utesluten av vare sig etnicitet, kön, sexuell läggning, funktionalitet, studieresultat eller annan orsak inom sektionen. Sektionen skall stödja studenter som upplever sig diskriminerade av KTH och THS. (2016)

## 4. Stöd

- 4.1. Alla studenter på våra program ska vara medvetna om de stöd som finns på KTH (2016)
  - 4.1.1. Upplysa tydligt om de studierelaterade samt hälsorelaterade stöd som finns på KTH med syftet att alla medlemmar ska må bra i sitt liv och sina studier. (2016)

## 5. Studiemiljö

- 5.1. Bra studiemiljö i T-Centralen under dagtid (2016)
  - 5.1.1. Stäva för att ljud, ljus, möblemang etcetera är väl anpassade för studier. Sektionens ledning skall tydligt trycka på att T-centralen främst är en studieplats kl. 8-17 alla vardagar och att medlemmar ska visa respekt för sina medstudenter under dessa tider. (2016)