



Kongliga Flygsektionens Stadgar

Stadgar för Kongliga Flygsektionen vid Tekniska Högskolans Studentkår.
Dessa antogs av Flygsektionens Vårmöte och Höstmöte 2009.
Stadgarna träder i kraft 2010-01-01 och gäller tills vidare.
Senaste ändrade av Flygsektionens Sektionsmöte 1 2017.



§ 1 Allmänt

§ 1.1 Namn

Organisationens namn är Kongliga Flygsektionen.

§ 1.2 Ändamål

Kongliga Flygsektionen har till ändamål att främja sina medlemmars studier och vad som därmed äga sammanhang.

§ 1.3 Verksamhet

Sektionen skall främst:

- utveckla och upprätthålla en god kamratskap och sammanhållning bland sektionens medlemmar. Exempelvis genom organiserade mottagningar för nyblivna medlemmar och återkommande organiserade fester både inom som utom sektionen.
- verka för en hög utbildningskvalitet genom täta kontakter med lärare och andra representanter för medlemmarnas respektive studiesäten.
- skapa och upprätthålla kontakter med närstående och kringliggande personer och organisationer. Exempelvis kontakter med kringliggande näringsliv och tidigare medlemmar i syfte att förbereda medlemmarna för deras framtida inträde i arbetslivet.
- värna om sektionens traditioner och arbeta för att medlemmarna aktivt skall engagera sig i sektionens verksamhet.

§ 1.4 Medlemskap

§ 1.4.1 Allmänt

1. Medlem är varje teknolog som erlagt medlemsavgift och som är, eller har varit, inskriven vid Civilingenjörsprogrammet för Farkostteknik vid Kungliga Tekniska Högskolan eller Kandidatprogrammet för Simuleringsteknik och virtuell design vid Kungliga Tekniska Högskolan eller andra utbildningsprogram som beslutats av Tekniska Högskolans Studentkår.
2. Civilingenjör med examen från Skepps- eller farkostteknikutbildningarna vid Kungliga Tekniska Högskolan eller den som erlagt Kandidatexamen inom Simuleringsteknik och virtuell design vid Kungliga Tekniska Högskolan äger rätt att kvarstå som seniorsmedlem efter erläggande av seniorsavgift.

Endast aktiva studenter vid ovan nämnda program, som är kårmedlemmar, har röst- och yrkanderätt vid sektionensmöten.

§ 1.4.2 Funktionärer

Funktionär skall vara fullvärdig medlem av sektionen enligt paragraf 1.4.1 stycke 1.

§ 1.5 Säte

Organisationens säte är Stockholm.

§ 1.6 Verksamhetsår

Flygsektionens verksamhetsår är kalenderåret.

§ 1.7 Stadgar

Kongliga Flygsektionen lyder även under Tekniska Högskolans Studentkårs stadga. Om motstridigheter finns mellan dessa gäller Tekniska Högskolans Studentkårs stadga.



§ 1.7.1 Tillgänglighet

Dessa stadgar skall finnas i sektionslokalen samt på sektionens webbplats, tillgängliga för alla sektionens medlemmar.

§ 1.7.2 Stadgeändringar

1. Förslag till ändringar av denna stadga ställes till sektionsmöte och skall inlämnas till Sektionsstyrelse senast i samband med motionsstopp innan sektionsmöte. Sektionsstyrelse skall tillse att dessa blir offentliggjorda, senast fyra läsdagar innan mötet.
2. Stadgeändring är giltig om den beslutas med relativ majoritet på två ordinariesektionsmöten på två på varandra följande verksamhetsår.
3. Det åligger sittande styrelse att lyfta frågan om en andra läsning av en eventuellstadgeändring senast på motsvarande ordinarie sektionsmöte påföljande verksamhetsår.
4. Undantag från (2) kan göras om ändringen är av sådan natur att den undanröjer en motstridighet gentemot Tekniska Högskolans Studentkårs stadga. Då behövs endast ett majoritetsbeslut på ordinarie sektionsmöte.

§ 1.7.3 Övriga dokument

Utöver stadgarna finns ytterligare detaljstyrande dokument. Dessa regleras i Flygsektionens Reglemente som är direkt underställd denna stadga.

§ 1.7.4 Tolkning av stadgar

Vid tveksamheter tolkas stadgarna i stigande ordning av Sektionens revisorer, öppet styrelsemöte och Sektionsmöte.

§ 2 Sektionskaraktäristiska

§ 2.1 Symbol

Kongliga Flygsektionens symbol är det bevingade skrovet.

§ 2.2 Bokstavsbezeichnung

Kongliga Flygsektionens bokstavsbezeichnung är T, som kommer efter S.

§ 2.3 Sektionsfärg

Kongliga Flygsektionens färg är vackert mörkblå definierat enligt NCS färgskala som s4050 – R80B.

§ 2.4 Traditionsbärare

Kongliga Flygsektionens är traditionsbärare av den vid Kungliga Tekniska Högskolan numera nedlagda Skeppsutbildningen. Detta innebär att Kongliga flygsektionen bevakar att skeppsormen, den mossgröna färgen, definierat enligt NCS färgskala som s4040-G och bokstaven S inte används på ett otillbörligt sätt.

§ 3 Organisation

Sektionens myndigheter, utan inbördes rangordning, är:

- Sektionsmötet
- Öppet styrelsemöte
- Styrelsesammanträde
- Sektionens revisorer



§ 4 Sektionsmötet

§ 4.1 Befogenheter och sammansättning

Sektionsmötet är sektionens högsta beslutande organ och utgörs av sektionens samtliga medlemmar. Sektionsmötet är beslutsmässigt när minst tio sektionsmedlemmar, exklusive styrelsefunktionärer, samt minst hälften av sektionsstyrelsen är närvarande.

§ 4.2 Sammanträden

1. Fyra ordinarie Sektionsmöten skall hållas varje verksamhetsår.
2. För att mötet skall anses som behörigt utlyst skall kallelse anslås senast 12 läsdagar före mötet.
3. Föredragningslista och övriga handlingar skall anslås jämte kallelsen senast fyra läsdagar innan mötet.
4. Motionsstopp innan Sektionsmötet beslutas av Sektionsstyrelse men får tidigast vara åtta läsdagar före mötet. Beslut kan endast fattas i sådana frågor som upptagits på dagordningen eller som står i omedelbar anslutning till dessa.
5. Om minst 30 sektionsmedlemmar, sektionsstyrelsen eller sektionsrevisor så begär, skall ett extra sektionsmöte hållas för behandling av viss fråga inom 20 läsdagar.
6. Protokoll skall föras och justeras offentligt inom 12 läsdagar efter mötets avslutande av ordföranden och av två av mötet utsedda justeringsmän.
7. Senast 4 läsdagar efter att mötesprotokoll justerats skall kopia av mötesprotokoll göras tillgänglig för samtliga sektionens medlemmar.

§ 4.3 Sammanträdesdeltagarnas rättigheter

1. Varje närvarande medlem har en röst, dock inte i ärenden som berör medlemmen i fråga.
2. Fullmaktsröstning tillåts ej.
3. Ingen medlem får leda ärende där fråga om ansvarsfrihet för denne skall behandlas.
4. För beslut fattade av sektionsmöte är medlem solidariskt ansvarig om denne ej har reserverat sig eller tecknat sig som frånvarande. Reservationer skall protokollföras. Frånvaro skall införas i protokollet eller i bilaga till detta.

§ 5 Sektionsstyrelse

§ 5.1 Sammansättning

Styrelsen väljs genom personval av sektionsmötet. Styrelsen ska bestå av minst tre ledamöter enligt nedan:

- Ordförande
- Kassör
- Sekreterare

§ 5.2 Verksamhet

Sektionsstyrelsen är flygsektionens verkställande organ. Den ansvarar inför sektionsmötet och har det omedelbara ansvaret för flygsektionens verksamhet och ekonomi i enlighet med sektionsmötets beslut.

Sektionsstyrelsen är ansvarig för att bereda de ärenden som ska behandlas på sektionsmöten eller öppna styrelsemöten. Sektionsstyrelsen skall också företräda flygsektionen mellan sektionsmöten och öppna styrelsemöten.

Det åligger den avgångna ordföranden att upprätta och fastställa flygsektionens verksamhetsberättelse senast den 1:a april året efter eget verksamhetsår.



§ 5.3 Öppna styrelsemöte

1. Om minst 5 sektionsmedlemmar, sektionsstyrelsen eller sektionsrevisor så begär, skall ett öppet styrelsemöte hållas inom 15 arbetsdagar.
2. Kallelse och föredragningslista skall anslås enligt 4.2.2 dock med förändringen att kallelsen endast behöver utkomma fyra läsdagar innan mötet.
3. Öppet styrelsemöte är beslutsmässigt enligt 4.1.
4. Röstning sker enligt 4.3.
5. Öppet styrelsemötet är offentligt och varje närvarande sektionsmedlem har yttrande-, yrkande- och rösträtt samt är solidariskt ansvarig om reservation inte har inlämnats enligt 4.3.4.
6. Protokoll hanteras enligt 4.2.6, protokollet behöver endast justeras av ordförande.

§ 5.4 Styrelsesammanträden

1. Styrelsesammanträden är ej offentliga och utgörs av sektionsstyrelsen samt av sektionsstyrelsen för tillfället adjungerade.
2. Beslut tagna vid styrelsesammanträde skall protokollföras.
3. Protokoll justeras av ordförande och arkiveras.

§ 6 Revisorer

§ 6.1 Sammansättning

Sektionens revisorer utgörs av två av sektionsmötet valda revisorer.

§ 6.2 Arbetsuppgifter

Revisorerna skall:

1. Fortlöpande granska sektionens förvaltning och verksamhet enligt THS stadgar och reglemente samt sektionens styrande dokument.
2. Till sektionsstyrelse lämna in förslag till erforderliga förändringar och kompletteringar av gällande styrdokument.
3. Senast åtta läsdagar före höstens första ordinarie sektionmöte, till sektionsstyrelse redovisa granskningen av sektionens halvårsbokslut.
4. Senast åtta läsdagar innan andra ordinarie sektionmöte påföljande verksamhetsår till sektionsstyrelse redovisa revisionsberättelse för det gångna verksamhetsåret.

§ 6.3 Befogenheter

Revisorerna har rätt att:

1. När de så önskar ta del av samtliga räkenskaper, protokoll och andra handlingar.
2. Närvara vid samtliga sektionsmyndigheters sammanträden med yttrande- och yrkanderätt.
3. Inkalla sektionens samtliga myndigheter.

§ 7 Ekonomi



§ 7.1 Allmänt

Sektionen är en ideell förening utan vinstdrivande näringsverksamhet.

§ 7.2 Räkenskapsår

Räkenskapsåret är kalenderåret.

§ 7.3 Firmateckning

Kongliga Flygsektionens firma tecknas i föreningar bestående av två firmatecknare, varav minst en är ordförande eller kassör, och den andra är ordförande, kassör, klubbmästare eller en av ett styrelsesammanträde utsedd person.